



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	31.01.2023	Dokumentace DUSP k připomínkám	Stanislav Melichar
001	30.08.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Melichar
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Koudelka</b>	Specialista:	<b>Ing. Stanislav Melichar</b>

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov</b>	Označení investora: S632200070
		Zakázka: ZAK-2022-20
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: <b>D.2.1.8</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Náhradní komunikace</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 50-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1.001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Stanislav Melichar	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 107102
Královéhradecký		Smluvní datum zpracování: <b>10.10.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 2 0 0 0 7 0	-	D U S P	-	D 2 1 0 8	-	S O 5 0 0 1 - - - X X
-	1	-	0	0	1	-

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO	4
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Smluvní podklady	5
2.2	Obecné podklady	5
2.3	Průzkumy	5
2.4	Geodetické a mapové podklady	5
2.5	Stávající inženýrské sítě	5
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1	Stávající stav	6
3.2	Nový stav	6
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	7
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	7
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	7
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	8
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	8
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	8
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	8
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

### 1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov
ISPROFIN:	5523530041
ISPROFOND:	3273514800
S-kód:	S632200070
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení, dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 50-01 - Náhradní komunikace
Charakter dílčí části:	novostavba
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Katastrální území:	Libuň [683523]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	Evidenční km – 12,602 Skutečný km – 12,602 IV. třída- účelová komunikace – polní cesta vedlejší
Trat' podle Prohlášení o dráze:	491
Trat' podle NJŘ / TTP:	511/A
Trat' podle KJŘ:	041
Tratový úsek TU:	1701
Definiční úsek DU:	02
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati dle TSI:	P6/F4
Součást sítě TENT-T:	NE
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet trat'ových kolejí:	1
Max. trat'ová rychlost:	
Přilehlé trat'. úseky:	60 km/hod
Období realizace:	03.24 – 04.24

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČ: 70 99 42 34

**Zástupce investora:** Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8  
Ing. Martin Charvát

## 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

**Zhotovitel díla:** PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9  
IČ: 49 82 31 41

**Zhotovitel dílčí části díla:** PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9  
IČ: 49 82 31 41

**Hlavní projektant (HIP):** Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)  
**Zástupce HIPa:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Specialista dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Odpovědný projektant dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Zpracovatel přílohy dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)

## 1.4 Údaje o nabyvateli SO

**Vlastník/správce:** Obec Libuň,  
Libuň 27,  
507 15 Libuň

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení „Dokumentace pro společné povolení“, „Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru“ OP/DUSP+PDPS/5/22;
- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb VTP/DOKUMENTACE/02/21;
- Zvláštní technické podmínky „Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru“ ZTP/05/2022.

### 2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace N.1.2 „Zápisy z porad“;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

### 2.3 Průzkumy

- Geotechnický průzkum v místě náhradní komunikace, část dokumentace P.1 „Průzkumy“;
- Výsledky testů vzorků, část dokumentace P.1 „Průzkumy“;
- Dendrologický průzkum – závěr z průzkumu, část dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“;
- Biologický průzkum – závěr z průzkumu, část dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“;
- Dendrologický a biologický průzkum jsou ve složce P.5 Průzkumy pro oblast životního prostředí

### 2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov“, zpracovatel GJW Praha spol. s r.o., část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

### 2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“, orientačně zakresleny v části dokumentace C.3 „Koordinační situační výkres“.

### 3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

#### 3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je příjezd k pozemkům řešen železničním přejezdem P3156 v km 12,602 trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov.

Přejezd P3156 v km 12,602 není vybaven PZZ a je zabezpečen pouze výstražnými kříži se svislou dopravní značkou P6.

Přejezdová konstrukce přejezdu P3156 je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu (dle evidenčního listu přejezdu P3156). Pražce jsou typu SB8, upevnění typu ZT.

#### 3.2 Nový stav

V novém stavu dojde ke zrušení přejezdu P3156 v ev. km 12,602, který bude nahrazen náhradní komunikací pro příjezd k zemědělským pozemkům. Náhradní komunikace bude napojena na místní účelovou komunikaci, která spojuje obec Libuň se Svatým Petrem (část obce Libuň). Komunikace bude mít šířku 3,0 m a její délka je 570 m. Účelová komunikace je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k železniční trati. Podélný sklon náhradní komunikace je od -3,20 % do +9,20 %

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu.

V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Takto zpevněná účelová komunikace bude proto, aby se zabránilo vyplavování nečistot v nejnižším bodě navrhované komunikace. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620.

#### Skladba povrchu komunikace – PN-6-7-620

Konstrukce je navržena dle Katalogu vozovek polních cest

Konstrukci tvoří:

Zatravněvací vrstva	tl. 50 mm
Štěrkodrt' frakce 0 – 63	tl. 200 mm
Zlepšené zeminy zemní pláň*	tl. 500 mm
Konstrukce celkem	tl. 250 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti silniční pláň Edef,2 = 45 MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006.

### Skladba povrchu komunikace – dlážděná plocha pojižděná

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Lomový kámen	tl. 200 mm
Ložní vrstva z polosuché betonové směsi	tl. 100 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	tl. 200 mm
Zlepšené zeminy zemní pláň*	tl. 500 mm
Konstrukce celkem	tl. 500 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti silniční pláň Edef,2 = 45 MPa. Hutnění pláň dle ČSN 72 1006.

- \*) Na základě inženýrsko-geologického průzkumu (IGP) je stanoveno
1. Mechanické zlepšení zemin zemní pláň promísením s ostřivem (Štěrkodrt' frakce 0/32).
  2. Mechanické zlepšení zemin zemní pláň s příměsí ostřiva hydraulickým pojivem (předpoklad 2%.)

Realizaci zlepšených zemin zemní pláň je nutné provést dle závěru inženýrsko-geologického průzkumu, který je součástí projektové dokumentace.

### 4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

V místě propojení příkopů nebudou dodrženy normy, vyhlášky, vzorové listy. Jejich dodržením by došlo ke zhoršení stavu odvodnění a také by odvodnění zasahovalo na sousední pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků. Dále by se muselo řešit odvodnění na delším úseku trati, což vzhledem k charakteru tohoto projektu není reálné.

### 5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

SO 13 01 – Železniční přejezd P3156 – zrušení

### 6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Bude třeba odstranit přejezdovou konstrukci, která je z nestmelené konstrukční vrstvy. Žlábek přejezdové konstrukce je tvořen lisovaným L profilem, který bude odstraněn.

Po odstranění přejezdové konstrukce bude provedena výměna stávajícího upevnění.

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať místě rušeného přejezdu.

V nejnižším bodě náhradní komunikace bude povrch komunikace z lomového kamene tl. 200 mm v délce 6,0 m. Z prostorových důvodů se zde nedá provést řešení pomocí propustku.

#### Kámen pro dlažby

Použitý kámen musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a mrazu. Bude použit kámen o pevnost v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5% objemové hmotnosti a součinitelem odolnosti proti mrazu



0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech), vázaný v obou směrech, skládaný ručně, min. rozměr kamene 0,25 m. Vhodné druhy jsou vyvřelé horniny, zejména žuly. Nevhodné jsou horniny, které snadno měknou nebo vylouhováním ztrácejí soudržnost. Pro odláždění okolního terénu bude lomový kámen uložen do podkladního betonu tl. 100 mm C20/25n XF3.

## 7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro nové napojení účelové komunikaci na místní komunikaci byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Dle tabulky 19 – Délka stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 3 s předností v jízdě dle uspořádání A.

Rozhled vlevo –XC = 145 m

Rozhled vpravo –XB = 160 m

Vedlejší MK: Dz = 3,0 m od hrany komunikace

## 8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Dokumentace nemá žádné předchozí stupně projektové dokumentace.

## 9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Projekt nebude mít další stupeň projektové dokumentace

Při realizaci je třeba dodržet podmínky správců, které vnesli v průběhu projednání

### ČD Telematika

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1, viz. přiložená Situace ŽDK1 v žkm 12,600. Provedení úpravy vedení kabelů ČD Telematika je ve vyjádření č. 02090/2023-O.

### CETIN

V místech křížení SEK s komunikací, musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovali alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

### Vzorkování zemin

V průběhu realizace stavby bude provedeno vzorkování zemin.

## 10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Při zpracování projektové dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 200/2019 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- CSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Katalog vozovek polních cest

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽ č. 11/2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

## 11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Po zprovoznění záměru bude zdrojem znečišťování ovzduší pohyb vozidel po vybudované komunikaci. Stavba samotná ale negeneruje žádné zdroje znečišťování ovzduší (nezpůsobí nárůst intenzit dopravy v dané lokalitě). Jiné zdroje znečišťování ovzduší touto stavbou nevznikají.

S ohledem na charakter a kapacity stavby se u sledovaných imisních charakteristik neočekává vlivem provozu záměru překročení imisního limitu.

Více popsáno v Souhrnné technické zprávě, bod B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Tab. - Přehled hlavních druhů odpadů z výstavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie odpadu
<b>02</b>	<b>Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a zpracování potravin</b>		
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a myslivosti		
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	9,2 t	O
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>		
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky		N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	731,9 t	O

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.:

- např. v případě předání odpadu po zasypání (dříve využití odpadu na povrchu terénu) musí odpad splňovat limity, které jsou stanoveny v Příloze č. 5 (tab. 5.1, 5.2 a 5.3) vyhlášky č. 273/2021 Sb. Zároveň v případě, že se na jednom místě využije k zasypání více než 1000 t odpadu, je nutné pro takovou činnost zpracovat hodnocení rizika podle § 6 odst.6 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

- pokud jsou překročeny limity ukazatelů uvedených v tab. 5.1, 5.2 a 5.3 Přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021, je nutné s odpadem nakládat dle jeho skutečných vlastností a předat ho do zařízení k tomu určenému (např. zařízení skládka, biodegradace apod.).

Smýcené stromy, keře a rostlinné zbytky (kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O). Jedná se o pokácené stromy a smýcené keře, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým osobám k využití). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako paliva nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Kompletní seznam uvažovaných odpadů ve fázi výstavby je uveden v následující tabulce.

V Praze 08/2023

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar